



Linnéuniversitetet

Sjöfartshögskolan

Svaveldosering på Kalmar Energis anläggning Moskogen



John Petersson, Tobias Nilsson

Examensarbete 6 hp
Vårterminen 2011

Handledare: Per Styrlin
Sjöfartshögskolan

Sammanfattning

Syftet med arbetet är att undersöka om ett byte av svaveldosering genom torv, mot en dosering av rent svavel i form av granulat är lönsamt. Anledningen till att vi ska kolla på om det är lönsamt är att anläggningen Moskogen har problem med korrosion på tertiäröverhettaren. Orsaken till detta anses vara att för lite svavel blandas i bränslemixen, i detta fall i form av torv. Andra problem med torvdoseringen är att den är oprecis och hantering av torven är besvärlig. Det vi har beskrivit i arbetet är hantering och lagring av nuvarande bränsle och torv. Hur processen påverkas när svavel blandas in i bränslemixen och hur bränslet transporteras i anläggningen. Vi har även kollat på kostnader för svaveldosering jämfört med dosering av torv.

Vi har tagit del av forskningsrapporter från andra anläggningar där prover på svaveldosering genomförts. För att komplettera undersökningen har vi även fört diskussioner med personer som har kunskaper inom dessa områden.

Slutsatsen man kan dra av denna undersökning visar på att det troligtvis är gynnsamt både ur kostnads- och hanteringssynpunkt att utföra ett byte från torv till svavelgranulat.